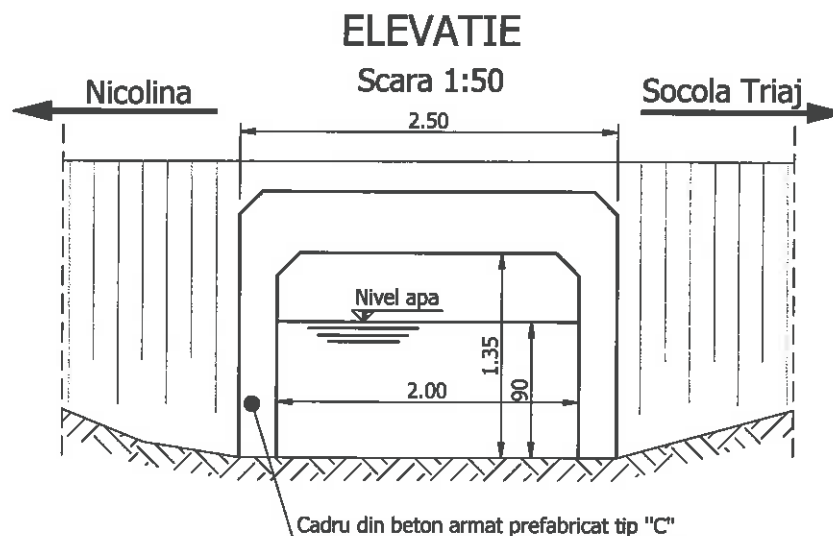




NOTA: Podetul este traversat de 12 linii de cale ferata

NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului);
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante, etc.)
- studiu topografic realizat in perioada mai 2020;

II. Constatari:

Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Podetul este infundat, nefunctional, apa nu se poate scurge prin podet;
- Capetele podetului sunt obturate de vegetatie si gunoaie;

SUPRASTRUCTURA

- Elementele prefabricate prezinta urmatoarele degradari: infiltratii, zone cu beton exfoliat, armatura ruginita la vedere, culoare neuniforma a betonului;
- Pete, culoare neuniforma a betonului;

RACORDARILE PODULUI CU TERASAMENTELE

- Racordarile cu terasamentele sunt acoperite cu vegetatie;

ALBIA PE ZONA PODULUI

- Vegetatie si gunoaie in albie;



Beneficiar / Entitate Contractanta Compania Natională de Cai Ferate „CFR” SA							
				Rev. nr. / data	Obiectul reviziei	Semnatura	
Prestator : Asocierea TPF Inginerie SRL - SC ISPCF SA 				Proiect:	Studiul de fezabilitate “Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iasi - Frontiera”		
				Obiect:	Lucrari de Poduri		
Proiectat	Ing. Mihaela PREDESCU		Data: 12/2020	Titlul plansei:	RELEVU PODET KM 411+875		
Verificat	Dr. Ing. Mihai PREDESCU			Contract	Faza	Scara:	Nr. plansa
Sef proiect	Enrique Franco HIDALGO			20/11.03.2020	ET	1:50	ET-20-P+Pd+0107-R00